



ZDP.ZP.271.9.2019

Wieliczka, 2019-05-30

„Wykonawcy”

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 5 548 tys. euro pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2011K Kraków-Niepołomice od istniejącego mostu o nr JN1 01012765 na rzece Serafie w m. Brzegi do istniejącego mostu o nr JN1 01012766 na potoku Podłęzanka w m. Niepołomice (km 1+879,40 - 6+342,80)-Etap I od km 1+879,40 do km 4+940,00”**

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2018 r. poz. 1986), zwanej dalej ustawą, informuję, że wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawcy do treści SIWZ.

W związku z powyższym przytaczamy jego treść udzielając stosownej odpowiedzi.

**PYTANIE 25:** Prosimy o podanie parametrów „Umocnienia włókniną syntetyczną - geomembraną/folia PE” pod zbiornik infiltracyjny.

**ODPOWIEDŹ 25: Zamawiający podaje parametry geowłókniny na dno i geomembramy na skarpy.**

**1. Parametry geowłókniny przepuszczalnej na dno:**

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna HT 10

wytrzymałość wzdłuż pasma - 10,0 kN/m

wytrzymałość wszerz pasma - 10,0 kN/m

odporność na przebicie (CBR) - 1600 N

wodoprzepuszczalność - 90 l/m<sup>2</sup>/s

umowny wymiar porów - 0,100 mm

surowiec – polipropylen

**2. Parametry geomembramy nieprzepuszczalnej na skarpy**

Geomembrana PEHD grubość 1mm

gramatura: >0,94 g/cm<sup>3</sup>

wytrzymałość przy granicy elastyczności (EN ISO 527) (MPa):

wzdłuż >22,8, Wszerz 23,4

wytrzymałość na rozciąganie: wzdłuż >27,6, Wszerz 30,7

Wydłużenie względne (EN ISO 527) (%): wzdłuż >80%, Wszerz 80%

**PYTANIE 26:** Projekt budowlany zakłada wykonanie pod warstwami bitumicznymi warstwy mrozoochronnej związaną spoiwem hydraulicznym grubości 22cm. Specyfikacja w punkcie D-04.04.02 przewiduje wykonanie tej warstwy z kruszywa niezwiązanego, natomiast przedmiar zakłada „Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa łamanego 0/63 mm niezwiązanego, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym i mechanicznie, grubości 22 cm z wykorzystaniem kruszywa pochodzącego z rozbiórki w ilości 60% z doziarnieniem pospółką w ilości 40%”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz określenie jaki materiał ma być przyjęty do kalkulacji.

**ODPOWIEDŹ 26: Odpowiedz na pytanie nr 1 zamieszczone na stronie internetowej w dniu 23.05.2019**



POWIAT  
WIELICKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka

**PYTANIE 27:** Z uwagi na fakt, iż rozliczenie inwestycji jest kosztorysowe (obmiar), prosimy o dodanie do przedmiaru pozycji opisującej ochronę rur kanalizacyjnych przed zamrażaniem warstwą keramzytu o minimalnej grubości 30cm, wraz z podaniem ilości.

**ODPOWIEDŹ 27:** Zamawiający zaktualizował kosztorys ofertowy o pozycję zasypki keramzytu i papy bitumicznej.

**PYTANIE 28:** Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltów 35/50 na warstwy bitumiczne?

**ODPOWIEDŹ 28:** Nie

**PYTANIE 29:** Branża gazowa - W związku z różnicami w ilościach kształtek pomiędzy załączonym kosztorysem ofertowym, a dokumentacją, prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, które ilości mamy przyjąć w wycenie z uwagi na rozliczenie kosztorysowe.

**ODPOWIEDŹ 29:** Do wyceny należy przyjąć ilości z kosztorysu ofertowego.

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Wieliczce  
mgr inż. Grzegorz Letocha